

高張力鋼・アルミ合金製消防艇

竣工 令和2年3月23日

High Tension Steel & Aluminum Alloy Fire Fighting boat (Completion MAR. 23.2020)

船主	主:	川崎市 殿	
Owner		Kawasaki city	
用途	途:	消防艇	平水区域
Purpose		Fire fighting boat	Smooth water area
Loa B D:		33.2×8.0×3.0 (m)	
総トン数	数:	109ton	
Gross Tonnage			
定員	員:	旅客 12名	船員 12名
Complement		Passenger	Crew
主機関	関:	MTU 16V2000M84	
Main Engine		1,482kw×2,373min ⁻¹ ×2基	
速力	力:	試運転最大速力	18.6knots
Speed		Max speed	
		航海速力	16.3knots
		Service speed	
装備	備:	消防ポンプ	25,000ℓ/min × 2 基
Equipment		FirePump	
		船首甲板放水砲	15,000ℓ/min × 2 基
		Fire monitor on the bow deck	
		羅針甲板放水砲	5,000ℓ/min × 2 基
		Fire monitor on the compass deck	
		伸縮放水砲	5,000ℓ/min × 2 基
		Telescopic fire monitor	
		可変ピッチ式サイドスラスタ	
		controllable pitch propeller type side thruster	
推進装置	置:	ウォータージェット	三菱重工業 MWJ-800A
Propulsion		Water jet	



ヘリコプター画像送受信設備
Video receiver Unit for television helicopter system
赤外線カメラ
Marine thermal camera
テレビ会議システム
Video conference system
自動船位保持システム
Dynamic positioning system

